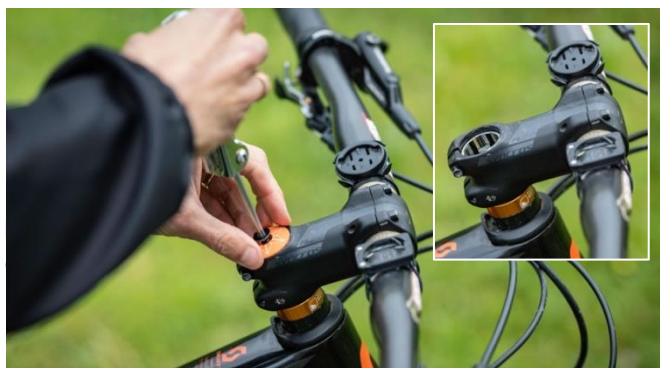


CaniVTT - MONTAGE D'UN SUPPORT DE BARRE

De nombreux modèles de barres de CaniVTT existent dans le commerce. Certaines se fixent sur le cadre à l'aide de scratch, d'autres via des « U » venant se visser sur le cadre du VTT, ou encore via une petite platine métallique venant se positionner sur le pivot de direction en remplacement d'une entretoise. La FSLC et la commission VTT ne font pas la promotion d'une marque plus qu'une autre lors de la rédaction de ces fiches. Le matériel utilisé est celui des membres de la commission VTT.

EXPLICATIONS PRATIQUES

1 - Procéder au retrait du capot de direction :



2 - Dévisser les vis de la potence :



3 - Retirer la potence ainsi que l'entretoise :



Les bagues peuvent être situées sur ou sous la potence. Si votre vélo est équipé avec seulement une entretoise (bague) de 2 cm par exemple, deux possibilités :

- retirer la bague de 2 cm, mettre une bague de 1 cm et ensuite venir mettre en place le support de barre CaniVTT si vous souhaitez conserver la même hauteur sur votre poste de pilotage.
- retirer la bague de 2 cm et mettre en place le support de barre CaniVTT si vous souhaitez abaisser votre poste de pilotage.

Les entretoises peuvent également avoir une forme particulière, comme sur la photo ci-dessus (avec un bec). Dans ce cas de figure, le support d'antenne peut venir se fixer au-dessus de la potence, pour ne pas nuire à la jonction entretoise/ potence.

4 - Remettre la potence en place, et placer le support de barre au-dessus de celle-ci (ce qui permettra d'abaisser au maximum le cintre). Cette option est également à privilégier lorsque la potence présente un angle négatif qui ne permettrait pas le passage du support sous la potence.



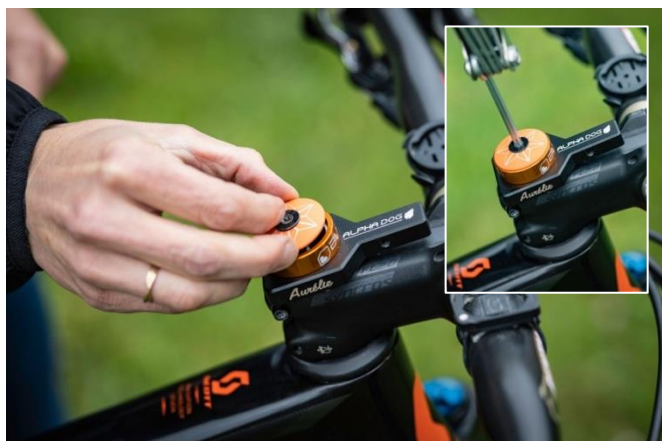
Vous pouvez également placer le support de la barre sous la potence, comme l'exemple ci-dessous :



5 - Serrer le support de barre sur le pivot de fourche (de façon très légère, afin de permettre un serrage complet du capot de direction à la fin du remontage de l'ensemble).



6 - Remettre en place le capot de direction et le visser (attention de pas écraser les roulements).



7 - Serrer les vis de la potence. Penser au couple de serrage avec utilisation d'une clé dynamométrique, surtout sur les pièces carbonées en respectant les préconisations de serrage si indiqué « Nm ».



8 - Tester le jeu dans la direction en freinant du frein avant et en essayant de faire avancer et reculer le VTT. En mettant la main sur les cuvettes de direction on peut sentir les mouvements indésirables.

9 - Installer l'antenne.

